



# Sous couche acoustique

SOUS-COUCHE ACOUSTIQUE POUR BRUIT D'IMPACT EN PE RÉTICULÉ À CELLULES FERMÉES COUPLÉE À UNE MEMBRANE VISCOÉLASTIQUE

T2

## ■ STABLE DANS LE TEMPS

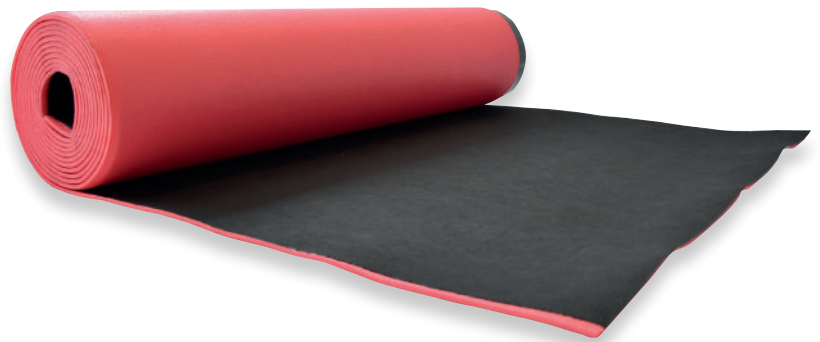
Compressibilité CP1 grâce à la rigidité dynamique idéale pour des performances stables dans le temps. Pas d'affaissement ou d'écrasement indésirable et des performances constantes!

## ■ LOURD ET ANTIDÉCHIRURE

La sous couche en polymère viscoélastique offre une résistance à l'abrasion et à l'arrachement, et des fonctions remarquables de réduction des bruits aériens grâce au poids de 2,3 kg/m<sup>2</sup>

## ■ PRATIQUE

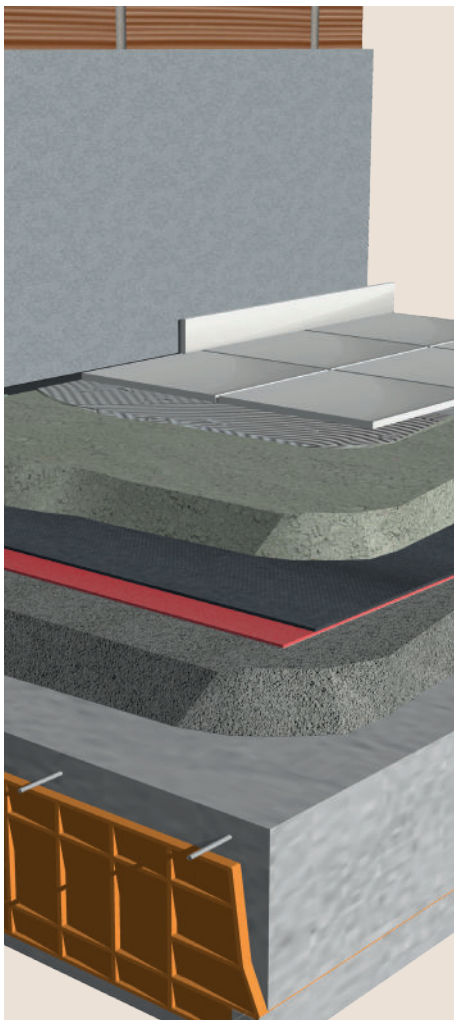
Petit rouleau de 1x6m, facile à découper et à manipuler. Pour les chantiers modernes.



Lisière de chevauchement avec adhésif



PE avec une élasticité améliorée



## ■ RECOMMANDÉ POUR

- Système d'insonorisation au sol avec plancher chauffant.
- Isolation acoustique murale servant de sous couche insonorisante.
- Protège votre plancher bois en phase chantier et sert ensuite de sous couche acoustique

## ■ MATÉRIAU

Sous couche d'insonorisation polymère viscoélastique à très grande densité et résistance élevés, couplée a un PE réticulé expansé à cellules entièrement fermées avec une élasticité améliorée. Équipé d'une lisière latérale.

## ■ DONNÉES TECHNIQUES

Épaisseur	ca. 6.5 mm
Masse surfacique	2.3 kg/m <sup>2</sup>
Réduction du bruit d'impact	$\Delta L_{n,w}$ = 35 dB (test EN ISO 12354)
Pouvoir d'isolation aux bruits aériens	R <sub>w</sub> = 22 dB
Rigidité d'insolation	S' = 34 MN/mc
Résistivité au débit d'air	R > 100 kPa*s/m <sup>2</sup>
Fréquence de résonance	65.7 Hz
Compressibilité NF EN 12451	CP1
Classe selon DTU 52.1 et 26.2	SCIA2 CH
Conditions de charge optimales du système	120 kg/m <sup>2</sup>
Couche d'air équivalente	S <sub>d</sub> = 20 m
Conductivité thermique de la membrane polymère	$\lambda$ = 0.200 W/mK
Conductivité thermique du polyéthylène	$\lambda$ = 0.034 W/mK
Format rouleau	Rouleau 1,05 mx 6 m (hx L) = 6,30 m <sup>2</sup> Produit équipé d'une lisière de chevauchement